

# Rámový systém *AluCombi*<sup>®</sup>

## CHARAKTERISTIKA

Rámový zasklívací systém z hliníkových profilů s drážkou 9 mm pro výplň. Výplň je vsazena do hliníkového rámu, který pojíždí po spodní (nosné) a horní (vodící) kolejnici. Systém otevírání je posuvný—jednotlivá křídla zajiďují za sebe. Provedení pevné nebo posuvné ve variantách 2-dílné až 5-dílné. Pevné a posuvné provedení lze jakkoliv kombinovat. Možnosti výplně jsou velmi široké. Konstruktivní řešení vychází z rámového systému *AluPlus*<sup>®</sup>. Systém se odlišuje vertikálními profily, které jsou robustnější a tužší, což poskytuje systému větší stabilitu a umožňuje jeho využití do vyšších stavebních otvorů. Speciální tvar vertikálního profilu slouží současně jako madlo po celé své délce. Systém je vhodný zejména pro interiérové dělicí příčky do vyšších stavebních otvorů a posuvné či pevné stěny v altánech a přístřešcích rodinných domů. Systém zajišťuje snížení tepelných ztrát, ochranu proti nepříznivému počasí, hluku, prachu a exhalacím. Uzamčením a použitím bezpečnostní výplně se stává účinnou překážkou proti vloupání.

### Certifikace

- certifikát č. CV-11-0467/Z, vydaný Centrem stavebního inženýrství a.s., pracoviště Zlín

## TECHNICKÝ POPIS

### Materiály

- rámy posuvných oken, vodící kolejnice a uzavírací lišty z profilů z hliníkových slitin ve standardní barevné úpravě bílý komaxit (jiné barvy dle stupnice RAL) nebo stříbrný elox
- ostatní komponenty nepodléhající povětrnostním vlivům a UV záření (nerez, plast)
- výplně nejčastěji ze skla tl. 4—6 mm, bezpečnostního lepeného skla do 9 mm, kaleného skla tl. 4—6 mm a jiných materiálů (polykarbonát, plexi, Novodur, PVC apod.)

### Skladba, konstrukce a funkce výrobku

- výplň je vsazena a zasilikonována do profilů opatřených kartáčkovým těsněním, spojených plastovými rohy, ve kterých jsou nerezová samomasazná ložiska s plastovou bandáží a pojistky proti vysazení
- 1—10 posuvných křídel pojíždí po spodní kolejnici a jsou vedena horní kolejnici stejného tvaru (nezasahují do vnitřního prostoru)
- ve spodní kolejnici jsou drenážní otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu
- boční uzavírací profily a konstrukce vertikálních profilů zajišťují téměř dokonalou těsnost celé konstrukce

### Způsob osazení výrobku

- systém je před vlastní montáží zkompletován, montáž se provádí nejčastěji z vnitřní strany stavebního otvoru
- vodící kolejnice jsou připevněny nylonovými kotvami do betonu a cihel, pro montáž do hliníkových profilů se používají nerezové šrouby
- spáry vzniklé po montáži mezi profily a stavebním otvorem jsou kryty tmelením, popř. přelištováním pomocí hliníkového nebo pozinkovaného plechu

### Rozměry

- max. doporučený rozměr křídla:
  - 1 x 2,5 m při použití vertikálního profilu bez „bubliny“
  - 1 x 2,7 m při použití vertikálního profilu s „bublinou“
- max. šířka zasklívávaného prostoru je neomezena

### Provoz a údržba

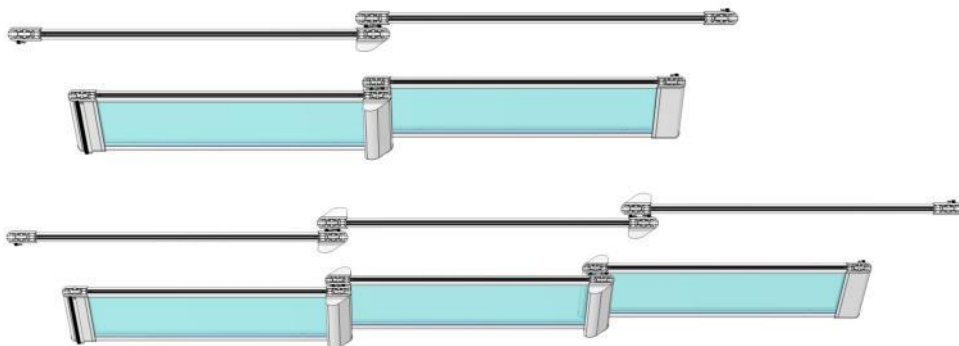
- snadná a rychlá ovladatelnost
- udržování pojezdové kolejnice v čistotě pro lehký a bezhlučný pohyb křídel
- mytí oken je usnadněno možností vysazení křídla

**Záruční doba:** 24 měsíců

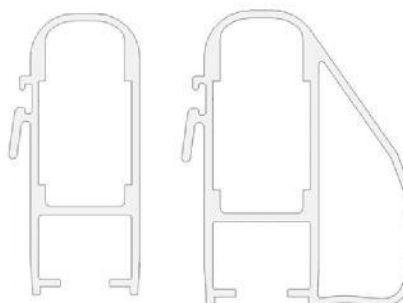
**Životnost:** min. 20 let, předpokládána cca 50 let

**Realizace objednávky:** před podepsáním smlouvy o dílo provede technik montážní firmy bezplatně zaměření, kontrolu stavu nosného prvku a zpracuje cenovou nabídku

**Termín a doba montáže:** montáž s dodávkou, doba montáže cca 4—8 hod



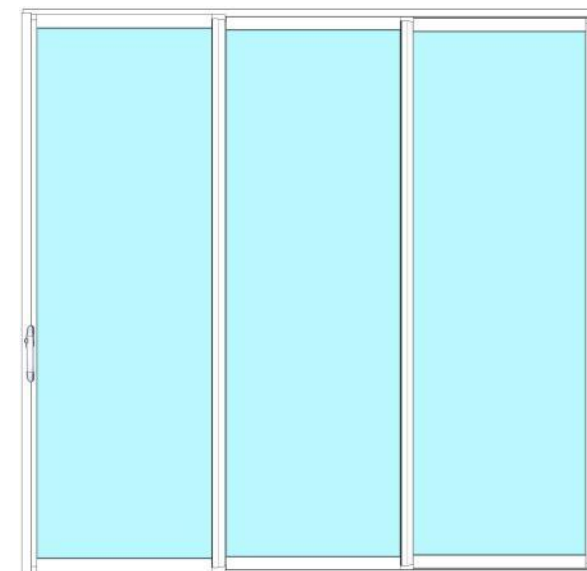
ukázka možností provedení: 2-dílná posuvná stěna + kombinace typů vertikálních profilů  
3-dílná posuvná stěna + kombinace typů vertikálních profilů



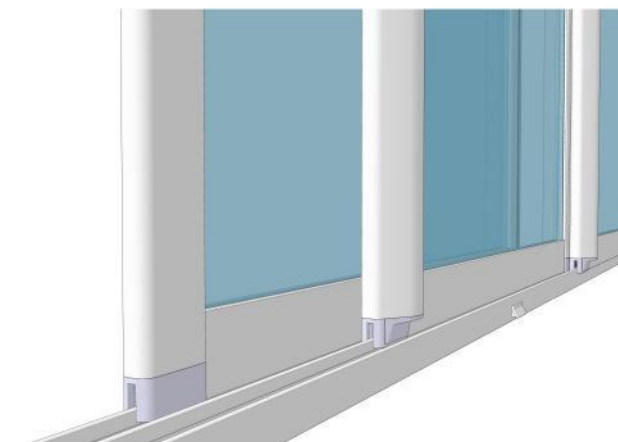
řezy vertikálních profilů:

bez „bubliny“

s „bublinou“



3-dílná posuvná stěna



detail 3-dílné posuvné stěny v pootevřené poloze